Intro – Ortsneutrale Informationsblätter

Die vorliegenden Informationsblätter zur Mobilität sollen den Austausch und die Reflexion über das eigene Mobilitätsverhalten anregen.

Die Infoblätter können gut mit weiteren Informationen zum öffentlichen Nahverkehr und den jeweiligen Strukturen vor Ort genutzt werden z.B. Fahrplänen bzw. man bearbeitet gemeinsam verschiedene Recherche-Aufgaben und trägt die Informationen Schritt für Schritt zusammen. Dann kann man sich über die unterschiedlichen Möglichkeiten der Fortbewegung konkret austauschen und/oder konkrete Budgetfragen und Kostenpunkte besprechen.

Impressum:

Stadtverwaltung Trier
Projekt Knotenpunkte für Grundbildung – Transfer
Domfreihof 1c
54290 Trier

grundbildung.trier.de
Autorinnen: Annelie Cremer-Freis, Johanna Riedesel

CC by Projekt Knotenpunkte für Grundbildung Transfer

Dieses Material ist veröffentlicht unter der Lizenz 4.0 und erlaubt es Dritten, ein Werk zu verbreiten, zu remixen, zu verbessern und darauf aufzubauen, auch kommerziell, solange der Urheber des Originals genannt wird und die auf seinem Werk basierenden neuen Werke unter denselben Bedingungen veröffentlicht werden. **Ausgenommen von der Lizenz sind** alle zitierten Textpassagen sowie alle Abbildungen, Fotos und Grafiken.

GEFÖRDERT VOM

Bundesministerium für Bildung und Forschung

Dieses Vorhaben wird mit Mitteln des Bundesministeriums für Bildung und Forschung unter dem Förderkennzeichen W1501LWT gefördert.

Mobilität

Es gibt meist viele verschiedene Arten wie Du zur Arbeit oder zu einem Termin kommen kannst:

Mit dem Auto

Bildquelle: © iStock.com/vadish

Bildquelle: © iStock.com/Asray Laleike

Mit den öffentlichen Verkehrsmitteln:

Bus oder Bahn

Bildquelle: © iStock.com/Anton Porkin

Zu Fuß

Bildquelle: © iStock.com/candy1812

Mit dem Fahrrad

Bildquelle: © iStock.com/Anton Porkin

Mit einer Fahrgemeinschaft…

Welche Arten fallen Dir noch ein?

Wie kommst Du zur Arbeit oder zu einem Termin?

Ist das Deine einzige Möglichkeit?

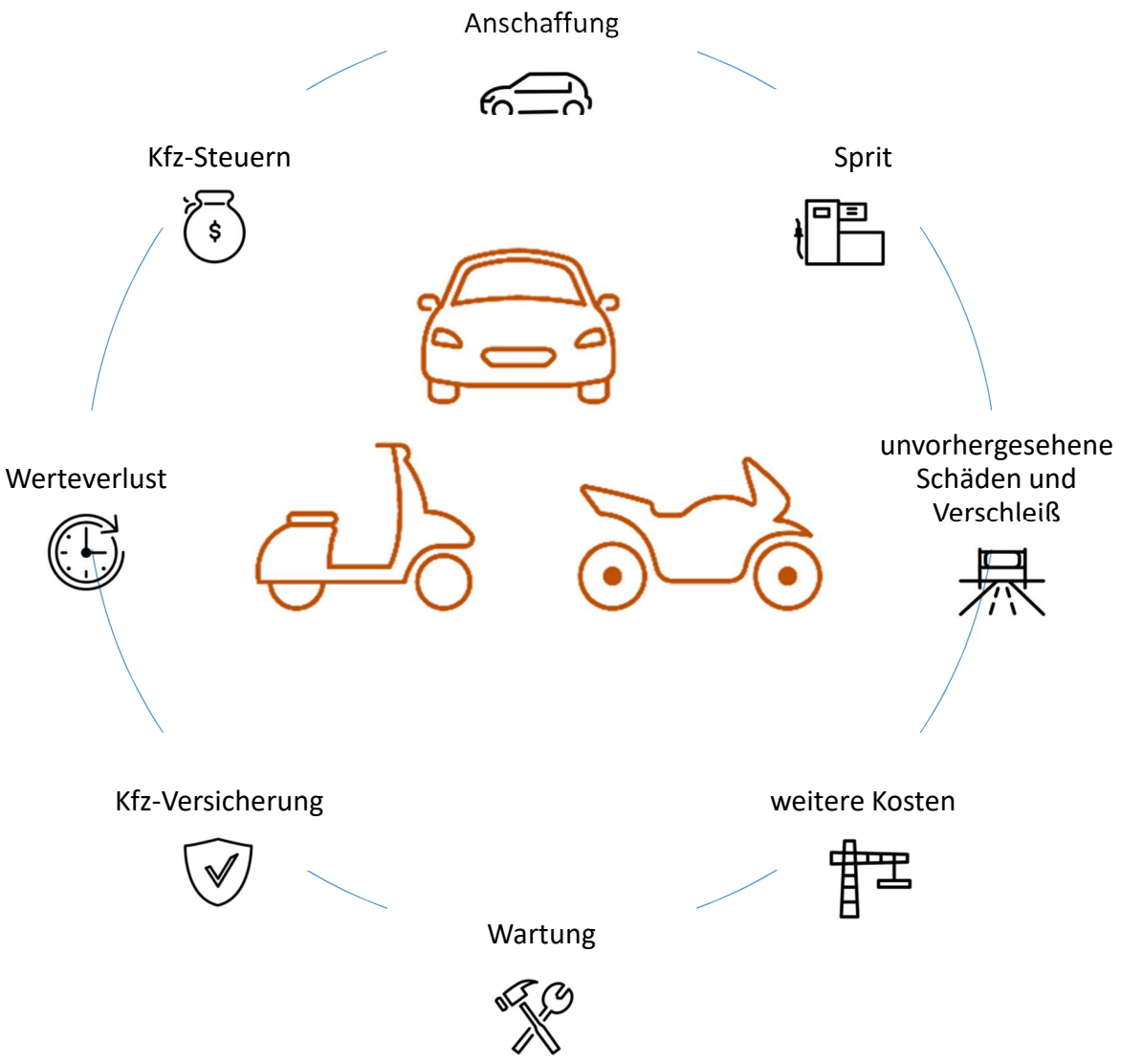
Wieso hast Du Dich genau dafür entschieden?

Auto, Roller, Motorrad

Die Kosten für ein Fahrzeug sind ganz individuell.

Sie hängen von vielen einzelnen Kosten ab.

Dazu gehören zum Beispiel: die Anschaffung, Kfz-Versicherung, Deine Fahrweise, mögliche Reparaturen,…



© Fahrzeuge: © iStock.com/Anton Porkin; Emojis: www.openmoji.org; Grafik in Anlehnung an: www.friday.de

Du kannst bei den monatlichen Kosten unterscheiden zwischen:

Fixkosten: Steuern, Reparaturen und Inspektionen, Kfz-Versicherung wie Kfz-Haftpflicht, Teilkasko oder Vollkasko.

Betriebskosten: Sprit, Ölwechsel, Pflege,…

Die unterschiedlichen Kosten verteilen sich wie folgt:

1. Anschaffung: Ein neues Fahrzeug kostet mehr als ein gebrauchtes. Dazu schlägt auch der Wertverlust mehr zu Buche. Spritverbrauch, Kfz-Versicherung sowie Reparaturen sind hingegen wieder höher beim Gebrauchten. Trotzdem gilt die Faustregel: Meist ist ein Gebrauchter günstiger.
2. Sprit: Je kleiner motorisiert das Fahrzeug ist und je weniger Jahreskilometer, desto geringer sind die Spritkosten. Diesel ist normalerweise günstiger je Liter als Benzin – das rechnet sich bei vielen Jahreskilometern.
3. Kfz-Versicherung: Typklasse, Schadenfreiheitsrabatt, Fahrerkreis, Jahreskilometer, Regionalklasse, ob Kfz-Haftpflicht oder Teil- oder Vollkasko bestimmen über die Höhe deiner Beiträge.
4. Kfz-Steuern: Hubraum, Schadstoffausstoß und Erstzulassung sowie Diesel-, Benzin- oder Elektroantrieb bestimmen die Höhe der Kfz-Steuer.
5. Wertverlust: Im ersten Jahr verliert dein Neuwagen ca. 25 % an Wert, in den weiteren Jahren ca. 5 % - 6 %.
6. Wartung: Dein Fahrzeug muss zur Hauptuntersuchung zum TÜV, das Öl muss gewechselt werden, Bremsen, Auspuff, Reifen oder Lichtmaschine müssen ausgetauscht werden.

7. Weitere Kosten: z.B. Mitglied in einem Automobil-Club zu sein, der dir bei einer Panne hilft – oder der Zusatzbaustein Schutzbrief deiner Versicherung kosten extra. In den Innenstädten fallen regelmäßig

   Parkgebühren an. Im Winter benötigst du Frostschutzmittel für dein Scheibenwischwasser.

8. Unvorhergesehene Schäden und Verschleiß: Hast du keine Teil- oder Vollkasko, musst du einen platten Reifen, Schäden im Lack durch Vandalismus, Steinschlag usw. aus eigener Tasche bezahlen. Abhängig von deiner Fahrweise werden früher oder später auch Bremsanlage, Kupplung und Fahrwerk zu reparieren sein.

© Textquelle: www.friday.de

Fahrrad

Fahrräder gibt es zu ganz unterschiedlichen Preisen und für verschiedene Zwecke. Der Markt bietet Stadträder, Rennräder, Mountain-Bikes oder E-Bikes,…

Du kannst ein Fahrrad neu oder auch gebraucht kaufen. Gebrauchte Fahrräder sind meist günstiger und dennoch von guter Qualität.

Es kommt auch immer ganz darauf an, wofür Du das Fahrrad verwenden möchtest.

Bildquelle: © iStock.com/Anton Porkin

Hier kannst Du gebrauchte Fahrräder finden:

Im Internet:

www.ebay-kleinanzeigen.de